



Käyttöohje CROSSIPYÖRÄ 125CC

DAR0939

Lue ja perehdy tähän ohjeeseen ennen käyttöönottoa!

Käännös alkuperäisohjeista



VAROITUS

- Tämän maastoajoneuvon käyttö alle 16-vuotiaan henkilön toimesta voi johtaa vakavaan henkilökohtaiseen tapaturmaan tai jopa kuolemaan.
 - Lapset eivät saa käyttää tätä ajoneuvoa ilman vanhempien valvontaa.
 - Älä salli alle 16-vuotiaiden lasten käyttää tätä maastoajoneuvoa.
 - Tämä ajoneuvo on tarkoitettu vain käyttäjälle ilman matkustajia.
 - Tämä ajoneuvo on suunniteltu käytettäväksi ainoastaan maastossa.
 - Ajoneuvolla ajaminen yleisillä teillä, kaduilla ja valtateillä on kiellettyä.
 - Käytä AINA ajokypärää ja muita suojavarusteita.
 - Älä koskaan käytä alkoholia tai huumaavia aineita ajoneuvon käytön aikana.
 - Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Huomioi tämä ajoneuvon tankkauksen aikana.
- Sammuta moottori kipinäiden ja avotulen välttämiseksi.
- Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen ajoneuvolla ajoa. Säilytä käyttöohjeet ajoneuvon mukana.

JOHDANTO

Kiitos tämän moottoriajoneuvon hankinnasta.

Kaikki crossipyörän suorituskykyä koskevat tiedot esittävän käyttöohjeen avulla opit ajamaan sillä oikealla tavalla ja saat huolto- ja vianetsinnän perustiedot. Toivomme sinulle turvallista, rentouttavaa ja iloista elämää tällä ajoneuvolla ajaessasi.

Jos sinulla on kysyttävää käytöstä, huollosta tai asennuksesta, älä epäröi ottaa yhteyttä huoltokeskukseen ja autamme sinua Laatu ensin ja Käyttäjä ensin periaattemme mukaan. Mielipiteesi ovat arvokkaita ja tervetulleita.

Jos jokin kuva eroaa ajoneuvostasi, ovat ajoneuvossasi ilmoitetut tiedot voimassa.

SISÄLLYSLUETTELO

I.	Turvallinen ajo	3
II.	Päätiedot	3
III.	Osat ja alikokoonpanot	4
IV.	Käyttö	5
	Polttoainehana	5
	Moottorin käynnistys	5
	Moottorin sisäänajo	5
	Kytkimet vasemmassa ja oikeassa kahvassa	5
	Vaihteen vaihtaminen	6
V.	Tarkastukset. Sääto ja Huolto	6
	Moottoriöljyn tarkastus	6
	Moottoriöljyn vaihto	6
	Moottoriöljysäiliön puhdistus	7
	Sytytystulpan tarkastus	7
	Ilmansuodattimen tarkastus ja puhdistus	7
	Kaasuvaajerin säätö	8
	Kaasuttimen säätö	8
	Ilmanventtiilin välin tarkastus ja säätö	8
	Jarrujen tarkastus	9
	Etujarrun säätö	9
	Takajarrun säätö	10
	Ketjun säätö	10
	Ajoneuvon pesu	11
	Varastointiohjeet	11
	Käytön jatkaminen varastoinnin jälkeen	12
	Kiinnikkeiden kiristysmomentit	12
	Käytön jatkaminen	12
	Huoltotaulukko	13
VI.	Sähkökytkentäkaavio	13
	Korjausohjeet	14-18
	Takuu	19
	Vaatimustenmukaisuusvakuutus	20

TURVALLINEN AJO

Säännöt turvalliseen käyttöön

Tarkastukset on suoritettava ennen moottorin käynnistämistä tapaturmien ja osavaurioiden välttämiseksi. Vain pätevä ajokortin omistava henkilö saa ajaa ajoneuvoa, mutta ei kuka tahansa ajokortin omistava henkilö.

Ajon aikana vaaditaan täydellinen keskittyminen ja seuraavien kohtien huomioiminen muiden moottoriajoneuvojen aiheuttamien onnettomuuksien välttämiseksi.

- Älä aja liian lähellä toisia ajoneuvoja.
- Älä koskaan kilpaile kaistasta.
- Noudata liikennesääntöjä ehdottomasti.

Koska ylinopeudella ajaminen on usein syy onnettomuuksiin, älä aja tilanteen sallimaa korkeammalla nopeudella.

Ole erityisen varovainen risteyksissä, pysäköintipaikkojen sisään- ja uloskäynneissä ja maantiellä.

Tartu ajamisen aikana ohjaustankoon vasemmalla kädellä ja kaasukahvaan oikealla kädellä, jalat jalkatukien päällä.

Suojavarusteet

1. Suojavarusteita, kuten kypärää kasvosuojalla, suojalaseja ja käsineitä tulee käyttää ajon aikana henkilöturvallisuuden varmistamiseksi.

2. Löysät vaatteet eivät sovellu moottoripyörällä ajamiseen, koska ne voivat tarttua käyttövipuihin, käynnistyspolkimeen, jalkatukeen tai pyörään ja johtaa tapaturmaan.

Ajoneuvon muokkaus

Varoitus:

Kaikki ajoneuvon muutokset tai muiden kuin alkuperäisten varaosien käyttö voi vaarantaa ajoturvallisuuden ja on kielletty. Käyttäjän on noudatettava liikenneviranomaisten määräyksiä. Emme ole vastuussa ajoneuvosta, johon on tehty luvattomia muutoksia.

TEKNISET TIEDOT DAR0939 / H37-125				
	125 cc			
Kokonaispituus	1660 mm	Sylinterin halkaisija x iskunpituus	56,5 mm x 49,5 mm	
Kokonaisleveys	720 mm	Puristussuhde	9,5: 1	
Kokonaiskorkeus	1065 mm	Teho, maks.	10,8 hv/8500x/min	
Akseliväli	1190 mm	Vääntö, maks.	8,7 Nm/9500x/min	
Omapaino	64,5 kg	Joutokäyntinopeus	1500±150 x/min	
Etupyörä	60/100-14'	Sylinteritilavuus	125cc	
Takapyörä	80/100-12'	Sytytystulpan vällys	0,6 mm~0,7 mm	
Nopeus, maks.	80 km/h			
Nousukyky	>18°	Ilmaventtiilin väli	Imuventtiili: 0,04 mm	
			Pakovennttiili: 0,07 mm	
		maavara	300 mm±15 mm	
Polttoainesäiliön tilavuus	6 L	Sytytysjärjestelmä	CDI	

III. OSAT JA ALIKOKOONPANOT



IV. KÄYTTÖ

Polttoainehana

1. Polttoaineen täyttö

Polttoainesäiliön kapasiteetti on 5 L. Avaa polttoainesäiliön lukkokansi ja täytä polttoainetta aukon kautta ja sulje sitten säiliö kannen tapit hyvin kohdistettuna.

2. Polttoainehanan käyttö (polttoainesäiliön venttiili)

PÄÄLLÄ: polttoainehanan vivulla "PÄÄLLÄ" asentoon, polttoainepiiri syöttää polttoainetta.

POIS: polttoainehanan vivulla "POIS" asentoon, polttoainepiiri suljetaan.

PÄÄLLÄ POIS



Polttoainehanan kahva

Moottorin käynnistäminen

Varoitus: Älä koskaan käynnistä moottoria suljetussa tilassa tai varastossa, koska pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.

1. Aseta käynnistyskytkin ON-asentoon
2. Varmista, että vaihde on vapaalla
3. Varmista, että polttoainesäiliössä on polttoainetta
4. Käännä polttoainehanan vipu ON-asentoon

★ Kylmän moottorin käynnistys

1. Vedä kaasuttimen rikastinvipu ylös (rikastimen sulkemiseksi)
2. Kierrä kaasukahvaa 1/8 - 1/4 kierrosta
3. Käynnistä sähkökäynnistyksellä tai polkimella
4. Kierrä kaasukahvaa moottorin käyntinopeuden lisäämiseksi ja lämmittämiseksi.
5. Käännä kaasuttimen rikastinvipu alas rikastimen avaamiseksi kokonaan, kun moottori on riittävän lämmin

★ Huomio;

Moottori voidaan käynnistää vain kun vaihde on vapaalla, muutoin tämä voi johtaa tapaturmaan.

Turha joutokäynnillä käyttäminen (etenkin korkeilla kierroksilla vaurioittaa moottoria)

★ Moottorin pysäyttäminen

1. Vapauta kaasukahva nopeuden hidastamiseksi
2. Vaihda vapaa-asentoon
3. Aseta käynnistyskytkin asentoon OFF.
4. Käännä polttoainehanan vipu OFF-asentoon.

★ Moottorin sisäänajo

Ensimmäiset 1000 km ajo on tarkoitettu moottorin sisäänajamiseen, jossa on huomioitava seuraavat kohdat:

1. On ehdottomasti kielletty kuljettaa tavaroita ja nousta jyrkkiä rinteitä. Crossipyörää ei tule ajaa jatkuvasti yli 50 km, maltillisella ajonopeudella.
2. Moottorin on annettava lämmetä 3 - 5 minuuttia ennen jokaista ajoa niin, että sisäänajettavat osat voidellaan kunnolla.
3. Ajonopeus ei saa ylittää 40 km/h ensimmäisen 500 km aikana, eikä yli 55 km seuraavan 500 km aikana.

Virtakytkin

Virtakytkin

Virtakytkin sijaitsee polttoainesäiliön alla, oikealla puolella.

Kun tämä on kytketty asentoon OFF, moottori ei käynnisty tai pysähtyy ajon aikana.

Kun se kytketään asentoon " "(on), ja vapaa-asennon ilmaisin päällä, moottori voidaan käynnistää ja ajoneuvolla ajaa. Paina sammutuskytkintä ja moottori sammuu.

PÄÄLLÄ

POIS

Kytkin



Vaihteen vaihtaminen

Crossipyörän vaihteet vaihdetaan tietyllä tavalla.

Kaasu on vapautettava ennen vaihteen vaihtamista ja kaasun käyttö vaihtamisen yhteydessä on kielletty.

Vaihteet on vaihdettava varovasti mutta kuitenkin perille saakka.

Jalkaa ei saa pitää vaihdepolkimella ajon aikana kytkimen vaurioitumisen välttämiseksi vahingossa tapahtuvasta vaihtamisesta johtuen..

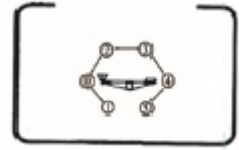
Oikean vaihtamisen kuvateksti:

- | | |
|--------------|-----------------|
| 1) 1. vaihde | 0) Vapaa-vaihde |
| 2) 2. vaihde | 3. vaihde |
| 4) 4. vaihde | 5. vaihde |

Vaihtaminen
eteenpäin



Vaihteen
vaihtaminen



Huomioitavat kohdat ajon aikana

1. Turha moottorin käyttö tyhjäkäynnillä on kielletty. Etenkin käyttö korkeilla kierroksilla. Tämä voi vaurioittaa osia vakavasti.

2. Kytkin kuluu nopeasti, jos crossipyörää ajetaan kytkin puoliksi kytkettynä.

3. Vaihda alemmalle vaihteelle, kun tunnet ettei teho ole riittävä suuri nousemisessa rinteessä.

4. On kielletty käyttää vain etujarrua tai vieriä vaihde vapaalla alamäessä tai korkeilla nopeuksilla.

5. Jarruttaessasi, vähennä kaasua, paina kytkinkahva pohjaan samalla ja jarruta.

V. Tarkastukset, säätö ja huolto

Voiteluöljyn tarkastus

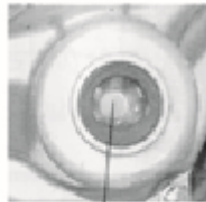
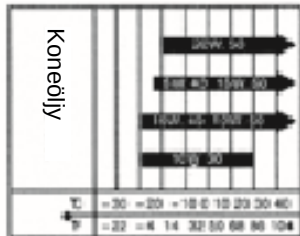
Ajoneuvon moottorin voiteluöljy tulee tarkastaa ennen käyttöä joka päivä.

Öljyntason tulee olla kierretulpassa olevan mittatikun ylä- ja alamerkin välissä. Tämä sijaitsee kampikammion oikeassa kannessa.

1. Aseta moottoripyörä pystyasentoon, kierrä öljytulppa auki, pyyhi mittatikku puhtaaksi ja aseta se takaisin kampikammioon öljyntason tarkastamiseksi. Öljytulppaa ei tarvitse kiertää kiinni tämän suorittamiseksi.

2. Lisää öljyä ylämerkkiin saakka tarvittaessa, mutta älä ylitäytä.

3. Kierrä lopuksi öljytulppa paikalleen.



Koneen öljytulppa

Varoitus:

Älä koskaan käynnistä moottoria, jos öljyä on liian vähän, koska tämä vaurioittaa moottoria.

Suositeltu voiteluöljy

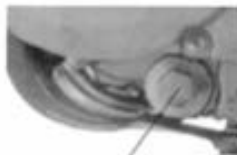
Voiteluöljy on tärkeä tekijä joka vaikuttaa moottorin suorituskykyyn ja käyttöikään. Tässä ajoneuvossa käytetään Kiinan kansallisessa standardissa GB485-81 määritettyä bensiinimoottoreiden voiteluöljyä (ajoneuvojen koneöljy). Tavallista koneöljyä, kasviöljyä tai raakaa risiiniöljyä.

Voiteluöljyjä eri viskositeetilla tulee käyttää eri alueilla eri lämpötiloilla.

Lisätietoja on liitettyssä taulukossa.

Moottoriöljysäiliön puhdistus

- ① Tyhjennä kaikki öljy öljysäiliöstä.
- ② Irrota liittyvät osat.
- ③ Puhdista kaikki liittyvät osat.
- ④ Täytä suositeltua öljyä
 - Kokemattoman henkilön ei tule suorittaa tätä toimintoa vaan se tulee suorittaa valtuutetussa huoltoliikkeessä.



Öljyn tyhjennystulppa

Sytytystulpan tarkastus

- ① Irrota sytytystulpan tulppa ja kierrä sytytystulppa irti tulppa-avaimella.
- ② Puhdista sytytystulppa kokonaan tai vaihda se, jos se on syöpynyt tai siinä on paljon karstaa.
- ③ Säädä sytytystulpan elektrodiväliksi 0,6 - 0,7 mm.
- ④ Vain määritettyä sytytystulppatyyppiä tulee käyttää. Sopiva sytytystulppatyyppi on Kiinassa valmistettu NHSP LD D8RTC.



Ilmansuodattimen tarkastus ja puhdistus

Irrota ilmasuodatinkangas ja tarkasta onko se likainen.

Irrottaminen:

Pese suodatin puhtaalla puhdistusöljyllä ja pyyhi se kuivaksi puhtaalla kankaalla.

Kastele suodatinelementti puhtaalla koneöljyllä, purista se kuivaksi pyyhkeen sisällä.

Suosittelut öljy: 15W/40QE

Varoitus:

Ilmansuodatinelementin on oltava ehjä tai moottori imee sisään likaa ja pölyä, mikä lyhentää moottorin käyttöikää.

Suodattimeen ei saa päästää vettä ajoneuvon puhdistamisen aikana.

Suodatinelementti tulee puhdistaa varovasti, kiertämättä sitä sen vaurioitumisen estämiseksi. Älä koskaan pese sitä bensiinillä, happo-, emäksisellä tai orgaanisesti haihtuvalla öljyllä, mikä voi johtaa ettei suodatin enää toimi kunnolla. Vaihda suodatinelementti, jos se on viallinen tai haljennut.

Kaasuvaijerin säätö

Varmista, että kaasuvaijerin säätö- ja lukkomutteri toimii oikein.

Tarkasta, että kaasukahvassa on vaadittu vapaaliike.

Vaadittu vapaaliike: 2,6 mm. Jos kahvaa ei voida liikuttaa tämän verran, kierrä säätömutteria tämän säätämiseksi.

Käynnistä moottori säätämisen jälkeen ja tarkasta vapaaliike uudestaan. Toista säätö tarvittaessa, kunnes se on oikein.

Varoitus:

Älä yritä peittää kaasuttimen muiden osien vikoja säätämällä joutokäyntinopeutta. Jos kaasuttimessa esiintyy toimintahäiriöitä, on se vietävä huoltokeskukseen.

Joutokäyntinopeutta tulee suorittaa, kun moottoria on lämmitetty tai 10 minuuttia sen ajon jälkeen.

Kaasuttimen säätö

Joutokäyntinopeuden säätäminen:

1. Aseta ajoneuvo jalustalle.

2. Säädä joutokäyntinopeutta kaasuttimen pysäytysruuvilla

(1) tilaan 1500 ± 150 rpm.



Joutokäynnin säätöruuvi

Ilmaventtiilin välin tarkastus ja säätö

Ylimääräistä ääntä syntyy, jos ilmaventtiilin välys on liian suuri. Jos välys on kuitenkin liian pieni tai jos sitä ei ole lainkaan, venttiilin sulkeutuminen estyy, mikä johtaa venttiilin palamiseen ja tehon heikkenemiseen. Siksi ilmaventtiilin välys tulee tarkastaa säännöllisesti.

Ilmaventtiilin välys tulee tarkastaa ja säätää moottori kylmänä seuraavalla tavalla:

① Irrota keski- ja yläreiän suojat (sytytyksen ajoituksen tarkistusreikä) vasemmassa kampikammion suojassa.

② Irrota kahden ilmaventtiilin suojat sylinterikannesta.

③ Aseta "T" -avain keskireikään kampikammion kannessa, työnnä se vauhtipyörän mutteria vasten ja kierrä vauhtipyörää myötäpäivään, kunnes kaiverrettu "T" -merkki kohdistuu kampikammion kanteen kaiverretun viivan kanssa. Käännä keinuviipua hieman. Löysä keinuviipu (joka näyttää välyksen) tarkoittaa, että mäntä on puristustahdin yläasennossa, jossa venttiili voidaan säätää. Tiukka keinuviipu tarkoittaa, että mäntä on puristustahdin ala-asennossa. Kierrä tässä tapauksessa "T" -avainta myötäpäivään muutama kerta 360 astetta, kunnes merkit ovat kohdistettu ja venttiili voidaan säätää. Tarkasta tämän jälkeen rakotulkilla venttiilivälys venttiilin säätöruuvien ja venttiilin päiden välistä.

Ilmaventtiilin oikea välys: 0,05 mm imu- ja pakoventtiilille.

Jarrujen tarkastus

(1) Paina etu- ja takajarrua vuorotellen ja tarkasta jarrukenkien kuluminen. Jos merkki "△" jarrurummun kannessa on kohdistettu jarrukotelossa olevan "△" merkin kanssa, ovat jarrukengät kuluneet loppuun ja vaihdettava.

(2) Vaihto tulee suorittaa valtuutetun huoltoliikkeen toimesta käyttämällä yrityksemme suosittelemia varaosia.

Etujarrun säätö

1. Etujarruvivun vapaaliike on 10–20 mm, kuten kuvassa oikealla on esitetty.

2. Säätö suoritetaan kiertämällä säätömutteria etunavan alla myötäpäivään vapaaliikkeen lisäämiseksi ja vastapäivään sen vähentämiseksi.

3. Se voidaan myös suorittaa kiertämällä etusäätömutteria ohjaustangossa myötäpäivään vapaaliikkeen lisäämiseksi ja vastapäivään sen vähentämiseksi.

4. Löysäty mutteri on kiristettävä säädön jälkeen.



Takajarrun säätö

Ajoneuvo tulee asettaa sivutuen varaan tarkastuksen aikana.

1. Takajarrupolkimen vapaaliike on 20–30 mm.

2. Kierrä säätämiseksi takasäätömutteria myötäpäivään jarrupolkimen vapaaliikkeen pienentämiseksi ja vastapäivään sen suurentamiseksi.

Ketjun säätö

1. Kun säätö on tarpeen, löysää taka-akselin mutteria.

2. Kierrä takasäätömuttereita vasemmalla ja oikealla puolella ketjun kireyden säätämiseksi ja ketjukiristimen merkintöjen kohdistamiseksi kaiverrettujen viivojen kanssa samaan asentoon molemmalla puolella.

3. Kiristä lukkomutteri ja taka-akselin mutteri momenttiin 35-50 Nm.



4. Tarkasta ketjun kireys uudestaan.

5. Kun takapyörän asentoa muutetaan ja ketjua säädetään, vaikuttaa tämä takajarrupolkimen vapaaliikkeeseen, joten se tulee tarkastaa ja säätää uudestaan tarvittaessa.

[Käyttökettjun rasvaaminen]

1. Sammuta moottori.

2. Levitä koneöljyä tai ketjurasvaa käyttökettjuun.

Huomio:

Kun takapyörän akseli on liikutettu takasäätörajaan asti ketjun venymisestä johtuen, vaihda ketju.



Ajoneuvon pesu

Ajoneuvon säännöllinen puhdistaminen voi hidastaa rungon värien haalistumista ja tekee vikojen ja öljyvuotojen tarkastamisesta helpompaa.

Varoitus:

Ajoneuvon peseminen painepesurilla voi vaurioittaa joitakin sen komponentteja. Älä siksi suuntaa painepesuria suoraan seuraaviin osiin:

- Pyörännapa
- Pakoputki
- Polttoainesäiliö ja istuimen alaosa
- Kaasutin
- Ohjushaarukan lukko ja virtalukko
- Mittarit

(1) Esipyyhkimisen jälkeen, ajoneuvo tulee pestä puhtaalla vedellä lian poistamiseksi ja ruostumisen estämiseksi. Muoviosat tulee puhdistaa pyyhkimällä neutraalilla pesuaineella kostutetulla pyyhkeellä tai sienellä ja pesemällä puhtaalla vedellä.

(2) Kun pesty ajoneuvo on ilmakeivannut, rasvaa ketju ja käytä moottoria joutokäynnillä muutama minuutti.

(3) Tarkasta ennen ajamista jarrujärjestelmä ja korjaa ja säädä tarvittaessa.

Varastointiohjeet

Jos crossipyörää ei käytetä pitkään aikaan esimerkiksi talvella, tulee seuraavat toimenpiteet suorittaa pitkästä varastoinnista syntyvien komponenttivaurioiden välttämiseksi. Tämän lisäksi, ennen pitkäaikaista varastointia, tulee sopivat huoltotoimet suorittaa, jotta niitä ei unohdeta kun ajoneuvo otetaan uudestaan käyttöön.

1. Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin.

2. Tyhjennä polttoaine säiliöstä ja kaasutimesta, suihkuta atomisoitua ruostumisenestoainetta säiliön sisäseiniin ja sulje säiliö.

Huomio:

Jos säilytysaika on yli yhden kuukauden, on polttoaine tyhjennettävä kokonaan kaasutimesta. Tämä on erittäin tärkeää, koska se varmistaa, että kaasutin on käyttökunnossa varastoinnin jälkeen.

Varoitus:

Bensiini on syttyvää ja voi aiheuttaa tulipalon ja jopa räjähdyksen tietyissä olosuhteissa. Älä tupakoi, sytytä avotulta tai jätä tulta palamaan polttoaineen tyhjennyksen jälkeen.

3. Irrota sytytystulppa ja kaada 15-20 ml puhdasta moottoriöljyä sylinteriin, polkaise käynnistyspoljinta useaan kertaan niin, että öljy leviää moottoriin ja asenna lopuksi sytytystulppa paikalleen.

Huomio:

Virtakytkin on asetettava "OFF" (OFF) asentoon, kun käynnistyspoljinta painetaan. Sytytysjärjestelmän suojaamiseksi vaurioilta, tulee sytytystulppa asentaa hattuun ja maadoittaa.

4. Pese ajoneuvo puhtaaksi, pyyhi se kuivaksi ja levitä tasainen vahakerros maalipinnoille ja ruostumisenestoainetta kromipinnoille.

5. Täytä renkaat ja tue ajoneuvo ylös puulohkoilla renkaat ilmassa.

6. Aseta ajoneuvo varjoisaan ja viileään paikkaan kosteudelta ja suoralta auringonpaisteelta suojattuna ja peitä se kunnolla (mutta ei muovilla tai muilla maalatuilla materiaaleilla). Jos käytettävissä on autotalli, varastoi se sinne.

Käytön jatkaminen varastoinnin jälkeen

1. Poista peite ja puhdista ajoneuvo. Vaihda moottoriöljy, jos ajoneuvoa ei ole käytetty yli 4 kuukauteen.
2. Tyhjennä atomisoitu ruostumisenestoaine polttoainesäiliöstä ja täytä se puhtaalla polttoaineella.
3. Suorita vaaditut tarkastukset ennen ajamista. Aja hitaalla nopeudella turvallisessa paikassa toimintojen testaamiseksi ennen normaalia ajamista.

Kiinnikkeiden kiristysmomentit

Sarja nro.	Kiinnike	Kiristysmomentti (Newton/m)
1	Etupyörän akselin mutteri	35-45
2	Takapyörän akselin mutteri	50-60
3	Etuhaarukan ja pystyputken kiinnityslevyn mutteri	40-50
4	Moottorin kiinnitysmutteri	20-25
5	Takavarren mutteri	35-50
6	Äänenvaimentimen mutteri	20-25
7	Etuhaarukan ja iskunvaimentimen kiinnityslevyn mutteri	15-20
	Iskunvaimennin	
8	Jalkatuen kiinnityspultti	20-25

Käytön jatkaminen

- ① Poista peite ja puhdista ajoneuvo. Vaihda moottoriöljy, jos ajoneuvoa ei ole käytetty yli 4 kuukauteen.
- ② Lataa akku ja asenna se paikalleen.
- ③ Tyhjennä ruostumisenestoaine polttoainesäiliöstä ja täytä se polttoaineella.
- ④ Testaa ajoneuvon toiminta hitaalla nopeudella ennen ajamista.

Määräaikaishuoltokaavio

Ajoneuvo tulee huoltaa hyvin alla olevan taulukon mukaisesti, jossa:

"I" tarkoittaa: Tarkasta, puhdista, säädä, voitelu ja/tai vaihda tarvittaessa.

"C" tarkoittaa: Puhdistus vaaditaan.

"R" tarkoittaa: Vaihto vaaditaan.

"A" tarkoittaa: Sääto vaaditaan:

"L" tarkoittaa: Voitelu vaaditaan:

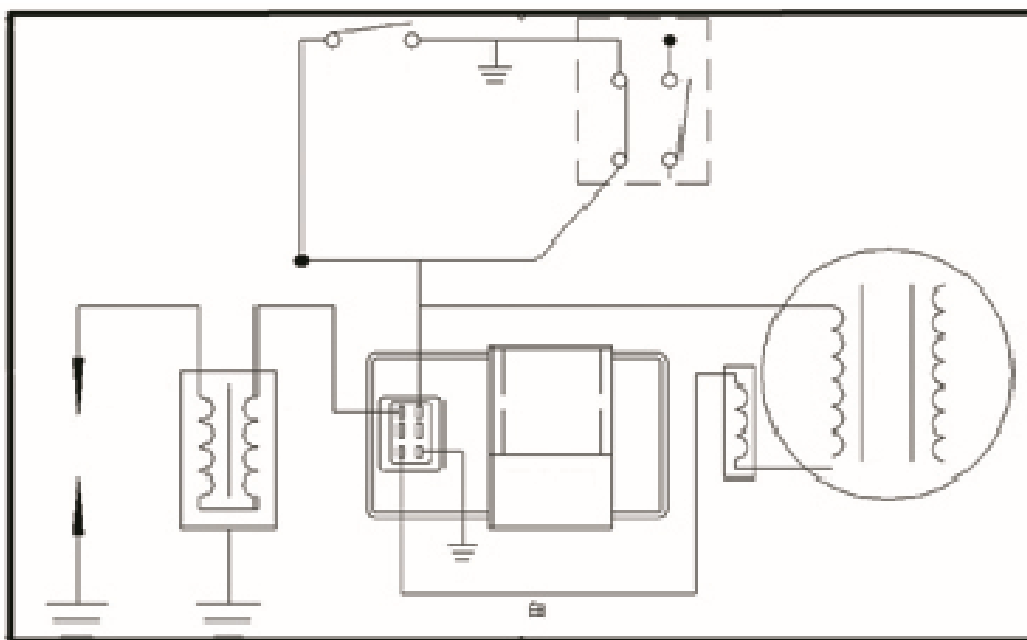
"•" tarkoittaa: Huoltoliike suorittaa tämän huoltotoimen. Tämä voidaan myös suorittaa itse käyttöohjeen mukaisesti, jos käytettävissä on erikoistyökaluja, varaosia ja tämä työ osataan tehdä.

"••" tarkoittaa: Tämän työn saa suorittaa vain huoltohenkilö huoltoliikkeessä turvallisuuden varmistamiseksi.

Huomautukset: 1. Huoltovälejä on lyhennettävä, jos moottoripyörää käytetään pölyisessä ympäristössä.

Aikaväli Huoltokohteet		Kohteen aikaväli	Matkamittarin km (Huomautus 2)				Huomautus
			1000 km	4000 km	8000 km	12000 km	
*	Polttoainejärjestelmän piiri			1	1	1	
*	Polttoainesuodatin		C	C	C	C	
*	Kaasun käyttöjärjestelmä		1	1	1	1	
*	Kaasuttimen rikastin			1	1	1	
	Ilmansuodattimen elementti		Huomautus 1		C	C	C
	Sytytystulppa		1	1	1	1	
*	Ilmaventtiilin vällys		1	1	1	1	
	Ilmaventtiilin vällys		1	1	1	1	
	Moottorin voiteluöljy	R = vuosittain	vaihto joka 300 km, 600 km, 1000 km, 2000 km				
	Voiteluöljyn siivilä	R = vuosittain				C	
*	Ketjun kireys		A	A	A	A	
*	Kaasuttimen tyhjäkäynti		1	1	1	1	
	Voimansiirto		1.L	1.L	1.L	1.L	
	Jarrukenkien kuluminen			1	1	1	
	Takajarrujärjestelmä		1	1	1	1	
**	Etujarrujärjestelmä		1	1	1	1	
	Kytkin		1	1	1	1	
	Sivuseisontatuki			1	1	1	
*	Jousitus		1	Vaihto joka toinen vuosi			
*	Mutterit, pultit ja kiinnikkeet		1	1	1	1	
**	Pyörät/pinnat		1	1	1	1	
**	Ohjaustangon laakeri		1			1	

SÄHKÖKYTKENTÄKAAVIO



VAIHE 1: KIINNITÄ OHJAUSTANKO

- ① Alempi alumiinikiinnityslohko, ohjaustanko
② Ylempi alumiinikiinnityslohko, ohjaustanko
③ Sisempi kuusiokantapultti 4 kpl M8*90
④ Lukkomutteri 4 kpl M12
⑤ Alumiininen ylempi kolmiolevy



1. Aseta ① kohtaan ⑤



2. Aseta ohjaustanko kohtaan ①



3. Aseta ② ohjaustankoon



4. Käytä ③ ja ④ ohjaustangon kiinnittämiseen

VAIHE 2. KIINNITÄ ETULOKASUOJA

- ① Etulokasuoja
- ② Kiinnitysreikä alumiinisessa alemmassa kolmiolevyssä
- ③ Kuusiolaippapultti M6*16



1. Käytä ③ kiinnittääksesi ① kohtaan ②

VAIHE 3. KIINNITÄ SUOJALEVY

- ① Suojalevy
- ② Kiinnitysreikä alumiinisessa ylemmässä kolmiolevyssä
- ③ Sisempi kuusiokantapultti M8*25



1. Käytä ③ kiinnittääksesi ① kohtaan ②

VAIHE 4. ASENNA ETUPYÖRÄ



- ① Akseli, etupyörä, $\varnothing$ 15/220
- ② Mutteri, etupyöränakseli, M12
- ③ Välike, etupyöränakseli, $\varnothing$ 15* $\varnothing$ 20*34
- ④ Välike, etupyöränakseli, $\varnothing$ 15* $\varnothing$ 20*30
- ⑤ Etupyöräkoonpano (etujarrulevyllä)
- ⑥ Etujousitus



1. Aseta ④ oikean pyörän öljytiiviste (etujarrulevyn laidassa)



2. Aseta ③ vasemman pyörän öljytiiviste (etujarrulevyn laidassa)



- 3-1. Aseta ⑤ yhdessä ③ ja ④ kanssa kohtaan ⑥ (etujarrulevy jarrukenkiin)
- 3-2, 3-3. Käytä ① ja ② etupyörän kiinnittämiseksi kohtaan ⑥

VAIHE 5. ASENNA AKKU (vain mallit sähkökäynnistyksellä)

- ① Istuin (akkukotelo istuimen alla)
- ② Mutteri, istuimen kiinnittämiseen M8
- ③ Akku, 5AH/112*70*104



Akkukotelo

1. Löysää ②, irrota ①
2. Aseta ③ akkukoteloon
3. Kiinnitä kaapelit akkuun (punainen kaapeli napaan "+", musta napaan "-")
4. Aseta ① paikalleen, kiinnitä ②

TAKUUAIKA

Tuotteen takuu aika on 3 kuukautta, ostopäivästä lukien.

Maahantuoja vastaa epäkuntoon menneen laitteen tai osien korvaamisesta, materiaali- ja valmistusvikojen osalta, jos ne todetaan tarkastuksessa vialliseksi.

Ostajan on esitettävä takuuvaatimuksen yhteydessä kassakuitti, ostolasku, takuutodistus tai lähetyslista. Tuote on palautettava täydellisenä, varustettuna selostuksella toimintahäiriöistä.

TAKUU EI KATA:

- A. normaalia kulumista ja heikkenemistä,
- B. normaalia huoltoa,
- C. huolimattomuudesta, väärinkäytöstä, vahingoista, sopimattomista varusteista, ylikuormituksesta, laiminlyönnistä, väärästä huollosta tai korjauksesta tai epänormaalista käytöstä aiheutuneita vahinkoja.
- D. ajoneuvoa ei ole käytetty kohtuullisella ja järkevällä tavalla.
- E. **crossipyörää ei ole ostettu valmistajan valtuuttamalta jälleenmyyjältä.**

TAKUU MITÄTÖITYY, JOS:

- A. ajoneuvon myy, korjaa, huoltaa, purkaa, säätää tai muokkaa jokin muu, kuin maahantuojan valtuuttama jälleenmyyjä.
- B. ajoneuvoa ei käytetä ja huolleta käyttöohjeen ohjeiden mukaan.
- C. kuljettaja painaa yli 80kg (176 lb).
- D. **vaihteet vaurioituvat väärästä vaihtamisesta johtuen.**
- E. omistaja ei suorita velvoitteitaan, jotka on kuvattu tällä sivulla.

OMISTAJAN VELVOITTEET:

- A. Sisäänajotoimintoa on noudatettava tarkasti käyttöohjeessa kuvatulla tavalla.
- B. Kaikki ajoneuvon huollot on suoritettava maahantuojan valtuuttaman jälleenmyyjän toimesta.
- C. Omistajan on vietävä ajoneuvo maahantuojan valtuuttamalle jälleenmyyjälle määräaikaishuoltoon, huoltokaavion mukaisesti. Tämä tapahtuu omistajan kustannuksella. Suosittelemme, että huolto- ja ylläpitotyöt annetaan jälleenmyyjän tehtäväksi myös takuuajan päätyttyä.
- D. Älä käytä ajoneuvoa, jos siinä on selvä vika, joka vaikuttaa luotettavuuteen tai voi aiheuttaa lisävaurioita.
- E. Kerro jälleenmyyjälle ongelmasta ja vie se tarkastettavaksi 10 päivän kuluessa.
- F. Kaikkia muita käyttöohjeessa olevia omistajaa koskevia ohjeita on myös noudatettava.

Maahantuoja:

Pohjolan Sinivaliko Oy

Onnentie 7, 63610 Tuuri, FINLAND.

Tel. +358 10 770 7000

EY - VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS KONEESTA
EG - FÖRSÄKRAN OM MASKINENS ÖVERENSSTÄMMELSE
EC - DECLARATION OF CONFORMITY OF THE MACHINERY

Valmistajan toiminimi ja osoite: / Tillverkarens namn och adress: / The name and the address of the manufacturer:

YongKang Sunyee Industrial Co.,Ltd
No 75 SiFang Road, Xicheng Street, Yongkang city,
Zhejiang Province, P.R.China



Henkilön nimi ja osoite, joka on valtuutettu kokoamaan teknisen eritelmän: / Namn på och adress till den person som är behörig att ställa samman den tekniska dokumentationen: / Name and address of the person authorised to compile the technical file:

YongKang Sunyee Industrial Co.,Ltd
No 75 SiFang Road, Xicheng Street, Yongkang city,
Zhejiang Province, P.R.China

vakuutamme, että / försäkrar att / we declare that

Laite / Produkt / Device: **Motocrosspyörä / Motocrosscykel / Motocrosscycle**
Tyypikoodi / Typkod / Type Code: **Samurai H37-125 (DAR0939)**

täyttää seuraavien direktiivien vaatimukset / uppfyller kraven enligt följande direktiv / meets the provisions for the following directive:

Konedirektiivi / Maskindirektivet / Machinery Directive	2006/42/EC
EMC-direktiivi / EMC-direktivet/ EMC Directive	2014/30/EU
Tuoteturvallisuusedirektiivi / Allmän produktsäkerhet direktivet / General Product Safety Directive	2001/95/EC

Ja lisäksi vakuutamme, että seuraavia eurooppalaisia yhdenmukaistettuja standardeja on sovellettu / Vi försäkrar dessutom att följande europeiska harmoniserade standarder har använts / And furthermore, we declare that the following European harmonised standards have been used:

EN ISO 12100:2010, EN 60204-1:2006 + AC:2010, EN 1679-1:1998+A1:2011, EN 1037:1995+A1:2008

Place, date: **Yongkang city, Zhejiang Province, P.R.China, 1st December 2016**

Signature and stamp:

永康市尚野工贸有限公司
YONGKANG SUNYEE INDUSTRIAL CO.,LTD
